MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

THIRD DAY.

Saturday, 29th February 1964.

The House met in the Assembly Hall, Vidhana Soudha, Bangalore, at Thirty Minutes past Eight of the Clock.

MR. SPEAKER (SRI B. VAIKUNTA BALIGA, B.A., B.L.) in the Chair.

STARRED QUESTIONS

(towhich oral answers were given.)

Construction of the Road from Bidar to Bangalore via Shorapur.

*Q.—7 Sri R. PID NAIK (Shorapur).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) when the work of construction of the road from Bidar to Bangalore *via* Shorapur is likely to be taken up and completed;

(*b*) which are the other Taluk Headquarters of Gulbarga District that are likely to be served by the proposed road?

*A.—Sri G. B. SHANKAR RAO (Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—

(*a*) The road already exists, except for the portion between Bidar and Humnabad which is under construction.

(*b*) The road serves the following Taluk Headquarters of Gulbarga District:—

1. Gulbarga.
2. Jevargi.
3. Shahpur.
4. Shorapur.

Sri R. PID NAIK.—May I know whether the existing road passes through Shorapur town? How long will it take to open the road for traffic?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—The road is already completed. Only some major bridges have to be completed and it may take about a year.

Sri R. PID NAIK.—What is the road mileage under construction to connect Shorapur and Shahpur? Is the construction work in progress?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—I have already replied that the road is completed.

Sri J. P. SARWESH.—May I know the roads which are in progress and when they will be completed ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Out of six bridges to be constructed, for the construction of two buildings, agencies have been fixed and for the other four bridges, the agencies have to be finalised.

ಶ್ರೀ ವೀರಭದ್ರಪ್ಪ ಈರಪ್ಪ.—ಬೀದರ್-ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕಾದ ಸೇತುವೆಗಳು ಯಾವುವು ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—In addition to these six bridges between Bidar and Humnabad, there are two major bridges, one across the Krishna and the other across the Tunbaghadra. The bridge across the Tungabadra is completed the other bridge across the Krishna is to be completed. It is near Gorapalli.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಭೀಮಣ್ಣ.—ಈ ರಸ್ತೆ ಈಗಾಗಲೆ ಇದ್ದರೂ ಹೊಸದಾಗಿ ಇದರ ಕೆಲಸ ಕೈಕೊಂಡಿರುವ ಉದ್ದೇಶವೇನು ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—This road is taken up only to avoid the circuitous road from Humnabad to Bidar.

Sri R. P. D NAIK.—May I know the reason for delay in constructing the road at Shorapur ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—There is no delay ; it is under construction.

Sri J. P. SARWESH.—May I know when all these works will be completed ?

Mr. SPEAKER.—That was answered.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ವಿ. ಗೌಡ.—ಬಿದರೆಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದ ಮತ್ತು ಎಗಲು ಪೆಮ್ಟ್ ?

†Sri VEERENDRA PATIL.—I cannot off-hand say the length of the road. There is already a road. Prior to the reorganistation by States, there was no direct road connection between Gulbarga and Raichur and Gulbarga and Bidar. After the reorganisation, it was found necessary to connect Bidar to the capital of the State. Bidar being a border district it should be directly connected to Bangalore. That is why this work has been taken up and we have already constructed major bridges across the Krishna. There is already a direct connection from Bidar except from Humnabad and Bidar. It is true to reach Bidar we had to go 20 miles into Andhra Pradesh and that is why we have taken up this work. So far road portion is concerned, there are some bridges to be constructed. For two bridge works, agencies have been fixed up and for the remaining four works we have invited tenders and we have asked our engineers to fix up contractors. We have provided for temporary diversions and they have been made fair weather roads. Afrer construtcing the four masonry works and one work *i.e.*, Gorapalli bridge—that also we exect to complete by the end of May 1964—the entire length of the road from Bidar to Bangalore will be completed. It is too early for me to say how much time it will take in each case. There is no question of forming a road ; it already exists and it is a standard P.W.D. road.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಈ ರಸ್ತೆಮಾಡುವಾಗ ಸೇತುವೆ ಇಲ್ಲದೆ ಮಾಡಿದಿರಾ ? ಬೆಂದರ್ ಕರೆಯುವಾಗ ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸವನ್ನೂ ಸೇರಿಸಿ ಕರೆಯಲಾಯಿತೆ ?

†Indicates that the remarks or speeches have not been revised by the member concerned.

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಆ ರಸ್ತೆ ಈಗಾಗಲೆ ಇದೆ ಗುಲ್ಬರ್ಗ-ರಾಯಚೂರು ಭಾಗ ಹಿಂದೆ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೇರಿತ್ತು. ಆಗ ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಹೋಗಲು ರಸ್ತೆಯಿತ್ತು ಆದರೆ ಈಗ ಆ ರಸ್ತೆ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸೇರಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಮುಂದೆ ಪ್ರಯಾಣಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ, ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಕನೆಕ್ಷನ್ ಇಲ್ಲ. ರೀಆರ್ಗನೈಜೇಷನ್ ಆದ ಮೇಲೆ ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಕನೆಕ್ಷನ್‌ಗೆ ಅವಕಾಶಮಾಡಬೇಕಾಯಿತು. ನುಮಾರು 20 ಮೈಲಿ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ ದಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಒಂದು ಹೊಸ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಯಿತು, ತಿಂಕಣಿ ಮತ್ತು ಸೇವಪುರಗಳ ಬಳಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ, ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆಗಳ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ. ನವ್ಯದೇ ಆದ ಪ್ರದೇಶವಲ್ಲಿ ಹಾದಿ ಮಾಡಲು ಕೆಲವು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕಾಯಿತು. ಆ ಬಗ್ಗೆ 30–40 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಖರ್ಚಾಗಿ ಸೇಕಡ 90 ಭಾಗ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ, ಗೋರಪಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸ ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಧಾನವಾಗಿದೆ ಮೂನ್‌ಸೂನ್ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವುದರೊಳಗೆ ಅದನ್ನ ಮುಗಿಸಿ ನೇರವಾದ ಮಾರ್ಗ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶವಿದೆ.

Sri G. V. GOWDA.—The existing width of the road is narrow. May I know whether it is proposes to widen the road?

Sri VEERENDRA PATIL.—It is P. W. D. standard road. If the Hon'ble member makes a reference to a particular road which is narrow, it is may be possible to find out and furnish the information.

Mr. SPEAKER.—In view of the fact that it is a direct road, there must be space for two-way traffic with a little space for pedestrians.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಟೆಂಡರು ಕರೆದಿದ್ದರೆ? ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಎಷ್ಟು ದಿವಸ ಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಸಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದೇ ಕೆಲಸಮಾಡುವುದು, ಟೆಂಡರಿಲ್ಲದೆ ಯಾವ ಕೆಲಸವೂ ಮಾಡಲ್ಪಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಲಕ್ಷಗಟ್ಟಲೆ ಬೆಲೆ ಬಾಳುವ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಕೆಲಸಗಳಿರುವುದರಿಂದ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯದೆ ಯಾವುದನ್ನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಈ ಕೆಲಸ ಬಹಳ ದಿವಸಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಭೀಮಣ್ಣ.—ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಲ್ಕಿಯಿಂದ ಹ್ಯೂಮನಾಬಾದು ಬಳಿ ಒಂದು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿದರೆ 15 ಮೈಲಿಯೊಳಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಹೋಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಈಗ ಇರುವ 80 ಮೈಲುಗಳಷ್ಟು ದೂರ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ರೋಡನ್ನು ಸರಕಾರ ಬೇಗ ಮಾಡಲು ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದದ್ದು, ಅದು ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದುದಲ್ಲ. ಅವರು ಭಾಲ್ಕಿಗೆ ಸೇರಿದವರಾದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ರೀ ಆರ್ಗನೈಜೇಷನ್ನು ಆದ ಮೇಲೆ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಹೋಗುವ ಸಂಪರ್ಕವಿರಲಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದವರಿಗೆ ಬರೆದು ಅವರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ಸಹಾಯವನ್ನೂ ಪಡೆದು ನಮ್ಮ ಸರಕಾರದವರೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ನೇರ ಮಾರ್ಗ ಗಳನ್ನು ಪೂರ್ತಿಸಲು ತಕ್ಕ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವ ಮಾರ್ಗವನ್ನೂ ಇವರಂತೆ ಬೇಗನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿಯೂ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲು ತಕ್ಕ ಏರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೂ ಇದು ಗೊತ್ತಿದೆ.

— ——

Closure of Sadashivagad—Londa Road for Bus Traffic.

*Q.—25. Sri B. P. KADAM (Karwar).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether it is a fact that the Sadashivgad-Londa road is closed or Bus traffic ;

(*b*) if so, since how many years ;